

通勤定期券等の割引率改定の実施について

江若交通株式会社（本社：滋賀県大津市 代表取締役：安積正彦）は6月24日（金）に国土交通省近畿運輸局長に対し、通勤定期券および通勤平日定期券の割引率改定を申請していましたが、本日申請どおり認可を受けましたので、2022年10月1日（土）より割引率改定を実施させていただきます。

記

1. 申請、認可、実施日

申請日	2022年 6月24日（金）
認可日	2022年 9月20日（火）
実施日	2022年10月 1日（土）

2. 申請理由

弊社の路線バス事業につきましては、少子高齢化の進行等による沿線人口の減少等に加えて、新型コロナウイルス感染症の影響によるお客様の大幅な減少により、バス路線の維持や運行便数の確保が難しくなっております。

弊社では、諸経費の削減を徹底し、安全快適な輸送サービスの提供に努めてまいりましたが、依然として新型コロナウイルス感染症収束の見通しは立っておらず、また新型コロナウイルス感染症の影響による在宅勤務の拡大等社会生活様式の変容により、感染拡大以前の水準への回復が困難な見込みであることから、今後もお客様が日々安心してバスをご利用いただける環境を整備し、公共交通機関としての使命を果たしていくため、先般通勤定期券および通勤平日定期券の割引率改定を申請したものです。

この度、国土交通省近畿運輸局長より申請どおり認可を受けましたので、2022年10月1日（土）より通勤定期券および通勤平日定期券の割引率を改定させていただきます。

3. 改定内容

割引率を5%引き下げ、通勤定期券および通勤平日定期券運賃を改定いたします。

現行	改定
30%	25%

※通学定期券の変更はございません。

※各基準運賃における定期運賃額は【別表】をご参照ください。

4. 定期券の取り扱いについて

- ・割引率改定前の9月30日（金）までに発売する定期券は、有効開始日が10月1日となる場合でも、改定前の金額でお買い求めいただけます。
- ・割引率改定前にお買い求めいただいた定期券は、割引率改定後も有効期限までそのままご利用いただけます。

5. その他

通勤平日定期券につきましては、今後サービスの廃止を検討しております。廃止の際は改めてお知らせさせていただきますので、ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

以上

改定

通勤定期(平日)旅客運賃表【2022年10月1日改定】

(単位:円)

Table with 3 columns: 1ヶ月, 3ヶ月, and 1ヶ月×3. Rows represent fare amounts from 180 to 490. Includes calculation formulas for standard fares.

備考 (定期券発売額算出方法) 通勤定期券(平日) 2割引(1ヵ月) (イ) 1ヵ月...【180~670円区間】(基準運賃額)×42回×(1-0.25) 基準運賃が680円以上については、10円増すごとに10円×42×(1-0.5)を加算した額とする。

現行

通勤定期(平日)旅客運賃表【2022年9月30日まで(現行)】

(単位:円)

Table with 3 columns: 1ヶ月, 3ヶ月, and 1ヶ月×3. Rows represent fare amounts from 180 to 490. Includes calculation formulas for standard fares.

備考 (定期券発売額算出方法) 通勤定期券(平日) 3割引(1ヵ月) (イ) 1ヵ月...【180~670円区間】(基準運賃額)×42回×(1-0.3) 基準運賃が680円以上については、10円増すごとに10円×42×(1-0.5)を加算した額とする。