

2020(令和2)年5月14日

鋼索鉄道事業の旅客運賃改定認可について

京阪電気鉄道株式会社(本社：大阪市中央区、社長：中野道夫)では、2020年4月13日(月)に近畿運輸局長あての鋼索鉄道事業(ケーブル八幡宮口～ケーブル八幡宮山上)の旅客運賃変更認可申請を行い、5月14日(木)付で申請どおりの内容で認可を受けました。本年6月1日(月)から鋼索鉄道事業の運賃を次のとおり改定いたします。

ご利用のお客さまにはご負担をおかけいたしますが、この度の運賃改定について何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

1. 改定理由

弊社の鋼索線(ケーブル八幡宮口～ケーブル八幡宮山上：営業キロ 0.4km)は石清水八幡宮に参拝されるお客さまの輸送を主目的に整備され、初詣や桜の季節を中心にご利用いただいておりますが、輸送人員につきましては1978年度の691千人をピークに減少しており、2018年度は356千人まで減少しております。その一方で、1995年に現行運賃へ改定後、安全確保に取り組みつつ費用削減や営業努力に努めてまいりました。昨年6月には、巻上装置の制御装置や誘導無線、索条の更新など、約1か月の運転休止を伴う工事を実施したところです。また、主要機器の更新に合わせて車両外観デザインの一新などのリニューアルを実施しましたほか、10月に駅名変更(ケーブル八幡市→ケーブル八幡宮口、ケーブル男山山上→ケーブル八幡宮山上)と駅舎美装化を実施いたしました。

こうした中、従来からの慢性的な赤字状態に加えて各施策の費用が増大したこともあり、近年インバウンドを含む観光客が増加していることを考慮しても、収支状況は大変厳しく、現行運賃のままでは赤字状態他の改善は見込めない状況にあります。

つきましては、今後も安全快適な輸送環境を安定的に維持していくこと、旅客誘致による地域活性化に貢献していくことを目的に、この度運賃改定をさせていただき次第です。何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

2. 改定内容

(1) 実 施 日	2020年6月1日(月)
(2) 改 定 率	50.0%
(3) 普通旅客運賃	300円(現行200円)
(4) 定期運賃平均割引率	通勤 70.0%(現行 70.0%) 通学 80.0%(現行 80.0%)

3. 改定率

(単位：%)

定期外 旅客運賃	定期旅客運賃			合計
	通勤	通学	計	
50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

4. 現行・改定後運賃比較表

(1) 普通旅客運賃(大人)

(単位：円)

現行運賃	改定後の運賃	改定額
200	300	100

※小児旅客運賃は大人旅客運賃を折半した額です

(2) 通勤定期旅客運賃(大人)

(単位：円)

	現行運賃	改定後の運賃	改定額
1 か月	3,600	5,400	1,800
3 か月	10,260	15,390	5,130
6 か月	19,440	29,160	9,720

(3) 通学定期旅客運賃(大人)

(単位：円)

	現行運賃	改定後の運賃	改定額
1 か月	2,400	3,600	1,200
3 か月	6,840	10,260	3,420
6 か月	12,960	19,440	6,480

5. 収支実績と推定

	2018 年度実績	2019 年度推定	2020 年度推定
収入(千円)	62,780	67,635	104,020
支出(千円)	113,457	142,593	143,031
差引(千円)	▲50,677	▲74,958	▲39,011
収支率(%)	55.3	47.4	72.7

6. 運賃収入内訳実績と推定

(単位：千円)

	2018 年度実績	2019 年度推定	2020 年度推定
定期外	62,257	67,095	103,509
定期	19	3	0
合計	62,276	67,098	103,509

7. 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位：千人)

	2015年度 実績	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 実績	2019年度 推定	2020年度 推定	2021年度 推定
定期外	315	349	391	356	388	401	415
定期	5	4	1	0	0	0	0
合計	320	353	392	356	388	401	415

8. 設備投資の実績と今後の計画

(1) 設備投資額の実績と今後の計画

(単位：千円)

	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 実績	2019年度 推定	2020年度 推定
投資額	4,000	39,340	776	116,780	66,000

(2) 主要な設備投資の内容

- ア. 自動改札機更新及び自動券売機増設(2017年度)
投資額：39,340千円
- イ. 老朽化に伴う主要機器更新、車両新デザイン、駅舎美装化(2019年度)
投資額：116,780千円
- ウ. 交通系 IC カード対応(2020年6月1日(月)予定)
投資額：66,000千円(見込)

9. 増収・サービス向上のための過去の取り組み、施策及び今後の取り組み

- ア. 人員配置の見直し(1995年度)
- イ. 石清水八幡宮への誘致を目的とした企画乗車券の造成
- ウ. 男山でのハイキング、ウォーキングイベント開催
- エ. 巻上装置他主要機器更新(2019年度)
- オ. 車両のデザイン変更ならびに駅舎美装化(2019年度)
- カ. 京阪線を含む駅名変更(京阪線八幡市⇒石清水八幡宮、ケーブル八幡市⇒ケーブル八幡宮口、ケーブル男山山上⇒ケーブル八幡宮山上：2019年度)
- キ. 交通系 IC カード対応(2020年6月1日(月)予定)

10. 運賃改定に伴う期間限定の経過措置

鋼索鉄道事業の運賃改定に伴う利用者負担の軽減を図るための経過措置として、6月1日から8月31日まで、新運賃(往復600円)以下の500円(割引率16.7%)の価格設定で「石清水八幡宮参道ケーブル特別企画乗車券」を発売いたします。

○「石清水八幡宮参道ケーブル特別企画乗車券」の商品内容

- ①名称 石清水八幡宮参道ケーブル特別企画乗車券
- ②発売金額 認可後 大人運賃600円→発売額500円 割引率16.7%
小児運賃300円→発売額250円 割引率16.7%

- | | |
|---------|--|
| ③発売期間 | 2020年6月1日(月)～2020年8月31日(月) |
| ④通用期間 | 発売日当日限り |
| ⑤有効区間 | 石清水八幡宮参道ケーブル 乗り降り自由 |
| ⑥発売場所 | 石清水八幡宮駅(京阪線) |
| ⑦乗車券の様式 | 磁気カード |
| ⑧払い戻し | 発売日当日で、未使用に限り発行駅で取り扱う。
(1枚につき手数料300円) |

11. お問い合わせについて

- (1) 運賃・列車時刻等に関するお問い合わせ先

京阪電車お客さまセンター

☎ 06(6945)4560

[平日9時～19時 土休日9時～17時 ※年中無休(12月30日～1月3日を除く)]

※ 緊急事態宣言を受け、お問い合わせ時間を変更しています。詳しくは京阪電車ホームページなどで確認ください。

- (2) 情報サービスの案内

京阪電車ホームページ <https://www.keihan.co.jp/>

以 上