

枚方市(樟葉地区)、八幡市、京田辺市域の一般路線バス、
並びに京都松井山手線、京都交野なんば線(直Q京都号)の運賃改定について

京阪バス株式会社(本社:京都府京都市南区 取締役社長:鈴木一也)は11月30日、国土交通省近畿運輸局長に対し、枚方市(樟葉地区)、八幡市、京田辺市域の一般路線バスの運賃改定を申請し、認可を経た後、下記のとおり実施いたします。あわせて、京都松井山手線ならびに京都交野なんば線(直Q京都号)についても所定の届出を経て運賃を改定いたします。

記

1. 実施日 2019年4月1日(月) 予定

2. 申請理由

少子高齢化による生産年齢人口の減少、昨今の深刻な乗務員不足による要員確保のための人件費やICカードシステムをはじめとする各種システムの維持費ならびに更新コストの増加等、当社を取り巻く経営環境は厳しい状態が続いています。

当社は今後も安全、安心、快適で高品質なお客様サービスを継続して提供し、公共交通機関としての社会的使命を果たす必要があることから、特定の地域で設定してきた運賃設定方法を見直し、当社の他地域と同等の運賃設定方法への変更を申請するものです。

今回の運賃改定申請は、2006年4月に合併しました京阪宇治交通(株)ならびに京阪宇治交通田辺(株)が運行していた地域を対象としています。当該地域では、京阪電車樟葉駅や八幡市駅からの運賃が近接する他の地域より低い水準となっているほか、JR学研都市線松井山手駅を中心とした地域や京田辺市域ではご利用距離に応じて運賃が決まる対キロ区間制運賃を長らく採用してきました。合併後も当時の水準を維持してきたこともあり、当社の他の地域と比較して、初乗り運賃は160円と低額である一方、長距離区間は高額なため、お客様が大幅に減少しております。

つきましては、初乗り運賃の他地域との同等水準への見直し、長距離区間の運賃負担軽減による需要喚起等により、当該路線を管轄する男山営業所、京田辺営業所の収支改善を図るため、当該路線の運賃を改定させていただきます。

なお、京都松井山手線と京都交野なんば線につきましても、需要喚起のために低廉な運賃を維持してまいりましたが、既に認可されている上限運賃額の範囲内で運賃を改定させていただきます。

3. 改定内容

(1) 旧京阪宇治交通路線の一般路線バス

① 普通旅客運賃

| 現 行 | | 申 請 |
|----------------------------------|--------------|---|
| 樟葉駅・八幡市駅周辺 | その他の地域 | |
| — | 160～190円 | 特別初乗り 200円(※2) (2021年度[予定]から1区 230円) |
| 特区 1区 200円 2区 220円 2区 240円 | 200～290円(※1) | 1区 230円 |
| — | 200～380円 | 2区 260円 |
| — | 340～440円 | 3区 280円 |

※1 その他の地域の200～290円区間は、経路により改定後の運賃は異なります。

※2 特別初乗り運賃の設定期間は2年間の予定ですが、諸事情により前後する場合があります。

《主な区間における運賃の比較表》

(単位：円)

| 区 間 | 大人片道運賃 | | 通勤定期券(1ヶ月) | | 通学定期券(1ヶ月) | |
|------------------|--------|-----|------------|--------|------------|-------|
| | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 | 現行 | 申請 |
| 近鉄新田辺 ～ 畠、茶屋前 | 160 | 200 | 6,720 | 7,980 | 5,760 | 6,840 |
| 松井山手駅 ～ 摂南大学北口 | 170 | 200 | 7,140 | 7,980 | 6,120 | 6,840 |
| 近鉄新田辺 ～ 大住ヶ丘 | 190 | 200 | 7,560 | 7,980 | 6,480 | 6,840 |
| 京阪八幡 ～ 小西、八幡市役所前 | 200 | 230 | 7,980 | 9,240 | 6,840 | 7,920 |
| 樟葉駅 ～ 中央センター前 | 220 | 230 | 8,820 | 9,240 | 7,560 | 7,920 |
| 松井山手駅 ～ 中央センター前 | 240 | 230 | 9,660 | 9,240 | 8,280 | 7,920 |
| 樟葉駅 ～ 松井山手駅 | 300 | 260 | 11,340 | 10,500 | 10,440 | 9,000 |
| 京阪八幡 ～ 近鉄新田辺 | 430 | 280 | 11,340 | 11,340 | 11,340 | 9,720 |

※大人片道運賃が通勤は280円以上、通学は330円以上の場合はワイド定期券(11,340円)で発売します。

※上記申請額は予定であり、変更される可能性があります。

※その他の区間運賃については、認可後、速やかにお知らせいたします。

②定期旅客運賃

- ・地区定期券『松井山手地区』、『京田辺大住地区』を新設し、『八幡地区』の通用範囲、発売額を変更します。

| | 通 勤 | | | 通 学 | | 学期別 | | |
|---------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月 | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 1学期 | 2学期 | 3学期 |
| 松井山手地区 京田辺大住地区 八幡地区 | 9,240円 | 26,330円 | 49,900円 | 7,920円 | 22,570円 | 26,930円 | 28,910円 | 20,590円 |

- ・PiTaPa登録型割引『松井山手地区プラン』、『京田辺大住地区プラン』、『八幡地区プラン』も併せて新設します。

| 地区プラン | 請求上限額 |
|------------------------------------|---------------------|
| 松井山手地区プラン 京田辺大住地区プラン 八幡地区プラン | 大人 8,400円、小児 4,200円 |

③平均改定率 7.3%

(2) 京都松井山手線、京都交野なんば線

- ・「京都駅八条口」、「なんば(O-CAT)」を発着する500円、600円、800円区間の運賃をそれぞれ100円引き上げます。

| 対象区間 | 現 行 | 改 定 |
|------------------------------|-----------------|-----------------|
| 京都駅八条口～松井山手駅等 500円区間 | 大人 500円、小児 250円 | 大人 600円、小児 300円 |
| 京都駅八条口～田ノ口等 600円区間 | 大人 600円、小児 300円 | 大人 700円、小児 350円 |
| 京都駅八条口～なんば(O-CAT)等 800円区間 | 大人 800円、小児 400円 | 大人 900円、小児 450円 |

- ・京都松井山手線、京都交野なんば線や一般路線等でご利用いただけるPiTaPa登録型割引『スーパーワイドプラン』を新設します。

| プラン | 請求上限額 |
|------------|-----------------------|
| スーパーワイドプラン | 大人 20,000円、小児 10,000円 |

4. その他

その他運賃制度、取り扱い方法等の詳細は、近畿運輸局長より認可を頂戴した後、改めてお知らせいたします。

【ご参考】

男山営業所、京田辺営業所の一般路線バスの状況は以下のとおりです。

| | 輸送人員 | 収支 |
|-----------|----------|-------------|
| 2015年度 | 11,478千人 | △ 92,873千円 |
| 2016年度 | 11,557千人 | △ 49,066千円 |
| 2017年度 | 11,424千人 | △ 132,855千円 |
| 2018年度見込み | 11,048千人 | △ 270,439千円 |

以 上

【お問い合わせ先】

京阪バス株式会社
経営企画室 神原、上田、北田
電話番号：075-682-2310
※月～金 9:00～18:00