



# 運輸業

安全安心、便利・快適なネットワークで地域と人をつなぐ

## 鉄道

大阪・京都・滋賀の都市間輸送を担い、通勤・通学アクセスとして、また、大阪・京都やびわ湖への観光アクセスとしてご利用いただいている京阪電車をはじめ、洛北を走る叡山電車、京都・嵐山に延び「嵐電」の愛称で親しまれている京福電車を運行しています。安全安心な運行を守るべく、安全設備の充実や日常のメンテナンスを徹底しているほか、多様な訓練を実施することで緊急時にも備えています。また、より便利・快適にご利用いただくべく、車両や駅などのリニューアルに取り組んでいるほか、接客レベル向上のためのCS研修を実施し、きめ細かなご案内にも努めるなど、ハード・ソフト両面からさまざまな取り組みを行っています。



祇園四条駅(京阪電気鉄道)

## バス

大阪・京都・滋賀にまたがる路線バスや、京都定期観光バス、高速バスなどを運行する京阪バスをはじめ、大原や嵐山・嵯峨野などの観光スポットを中心に路線・貸切バスを運行する京都バス、大津や守山を中心に路線・貸切バスを運行する江若交通などを展開。沿線を軸に地域の足としてご利用いただいています。路線バスにおいて、「京阪グループバスナビ」(P.38参照)やICカードの導入などによる利便性の向上に取り組んでいるほか、京都市内を中心に観光バスを展開しています。

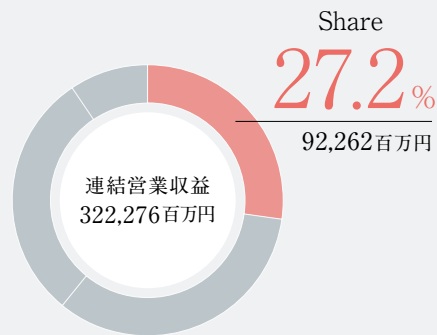


京都バス

## 2017年度概況

鉄道事業において、京阪電気鉄道㈱で座席指定の特別車両「プレミアムカー」、全車両座席指定「ライナー」列車の運行を開始したことにより、旅客収入が堅調に推移しました。バス事業においては、京阪バス㈱、京都京阪バス㈱、京阪京都交通㈱および江若交通㈱において、ICOCAを活用した京阪グループバス事業専用のポイントサービスを開始するなど、競争力の強化と利便性の向上を図りました。

営業収益
<b>92,262</b> 百万円
(前期比 2.3%減)
営業利益
<b>9,180</b> 百万円
(前期比 8.0%減)



「大阪」「京都」「滋賀」関西2府1県で、都市間輸送・地域輸送・観光輸送を担う鉄道事業、地域交通を支えるバス事業など、安全安心で、便利・快適なネットワークの拡充に努めているほか、通勤・通学はもちろん、国内外の観光利用のお客さまの満足度向上に向けたサービスの充実も図っています。

## 交通広告

車内や駅構内の広告スペースを活用し、多種多様な情報を発信。地域に根ざした交通網を持つ京阪グループだからこそできる、お客さまの暮らしに寄り添う広告媒体です。近年では、デジタルサイネージも展開し、多様化するお客さま・広告主様のニーズにお応えています。



## News

### 新観光用車両「ひえい」の運行を開始

2018年3月、叡山電鉄㈱は、叡山本線(出町柳ー八瀬比叡山口駅)で新観光用車両「ひえい」の運行を開始しました。車両デザインは、同社の終着駅にある比叡山と鞍馬山の持つ、「神秘的な雰囲気」や「時空を超えたダイナミズム」といったイメージを「楕円」というモチーフで大胆に表現。車内にはLEDダウンライトを採用しており、落ち着いた雰囲気での目的地までのひとときをお過ごしいただけます。「ひえい」の運行により、叡山本線だけでなく、京都中心部から比叡山・びわ湖に至る観光ルートの活性化を目指しています。

