

環境負荷低減の目標と実績

当社は、単年度ごとに環境に影響を与える活動、サービスを再点検した上で環境目的・目標を設定し、環境負荷低減の取り組みを行っています。

平成26年度目標と実績

目標達成。さらに環境負荷低減に大きく貢献 目標達成 目標未達成

取り組みテーマ	環境目的	平成26年度目標	平成26年度実績	評価
地球温暖化防止	鉄道電力の削減	総合原単位 平成25年度比1%削減	平成25年度比2.38%削減	
	省エネ活動の推進	総合原単位 平成25年度比0.1%削減	平成25年度比6.34%削減	
	公共交通利用促進	サイクル&ライド駐輪場4カ所新設または増設	サイクル&ライド駐輪場3カ所新設・1カ所増設	
騒音・振動の低減	列車の騒音振動低減	<ul style="list-style-type: none"> ・継目削減1カ所および道床交換450単m ・自動張力調整装置化1,147m ・車両軽量化14両 ・道床交換480単m(大津線) 	<ul style="list-style-type: none"> ・継目削減1カ所および道床交換569単m ・自動張力調整装置化1,147m ・車両軽量化14両 ・道床交換565単m(大津線) 	
環境コミュニケーション	情報開示の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・CSR報告書2014の発行 ・CSR情報の社外へ年6回発信 	<ul style="list-style-type: none"> ・CSR報告書2014の発行 ・CSR情報の社外へ年7回発信 	
	美化活動の推進	各エリア独自で年2回以上の清掃活動および行政など主催活動への積極的参加。目標回数は12回。	各エリアで年2回以上実施(全体では14回)	

平成27年度目標

取り組みテーマ	環境目的	平成27年度目標
地球温暖化防止	鉄道電力の削減	総合原単位 平成26年度比1%削減
	省エネ活動の推進	総合原単位 平成26年度比0.1%削減
	公共交通利用促進	サイクル&ライド駐輪場1カ所新設または増設
騒音・振動の低減	列車の騒音振動低減	<ul style="list-style-type: none"> ・継目削減1カ所および道床交換500単m ・自動張力調整装置化1,267m ・鋼製車両6両減少 ・道床交換370単m(大津線)
環境コミュニケーション	情報開示の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・CSR報告書2015の発行 ・CSR情報の社外へ年6回発信
	美化活動の推進	各エリア独自で年2回以上の清掃活動および行政等主催活動への積極的参加。目標回数は12回。

平成26年度の実績について

当社の最大の環境負荷である鉄道電力の削減は、さまざまな取り組みの結果、目標の総合原単位の平成25年度比1%削減を上回る2.38%の削減を達成することができました。

また、その他の地球温暖化防止に向けた取り組みにおいても、公共交通利用の促進に向け、サイクル&ライド駐輪場を計4カ所新設・増設するとともに、省エネ活動の推進では目標の総合原単位削減率である平成25年度比0.1%削減を大きく上回る6.34%削減を達成しました。

平成27年度も目標を達成できるよう努力していきます。