

## 駅の安全性向上

### 列車接近表示装置

お客さまに列車の接近をお知らせします。



### ITV (監視用テレビ装置)

乗務員が直接お客さまの乗降の様子を確認しづらい箇所には監視カメラを設置し、安全確認を行います。



### 非常通報ボタン

乗務員および駅係員に異常を知らせることができる非常通報ボタンを、全駅のホーム上にはほぼ1両間隔で設置しています。

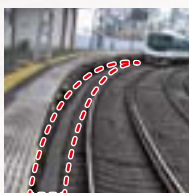


### ホーム下待避スペース・ステップ

お客さまが線路内に転落した場合に安全が確保できる待避スペースや、ホームへ上がるためのステップを設けています。

### ホーム転落検知装置

ホームと車両の隙間が大きい箇所には、お客さまの転落などを検知し、乗務員や駅係員に異常を知らせる装置を設置しています。



### ホーム足下灯

乗降時のホームと車両の隙間をお客さまに注意喚起する照明設備で、点滅式LEDへの更新や新設(一部増設)を進めています。



ホームからの転落防止対策については、このほか、近年のスマートフォンなどの普及による「ながら歩き」への注意喚起や視覚障がい者への積極的なお声かけ、誘導案内などを行い、安全性向上に努めています。

### ▶ 内方線とホーム先端明示線

目の不自由なお客さまにホームの内側をお知らせする内方線を全駅に設置しています。また、一部の駅においてホームと車両の隙間が大きい乗降箇所付近には、ホームの先端を明示する線を引いています。



ホーム点字ブロック内方線



ホーム先端明示線

### ▶ とじめ 戸閉合図器

駅係員が乗務員に列車の扉を閉めるタイミングを知らせる装置で、京阪線13駅に設置しています。ラッシュ時などホーム上がお客さまで混雑する時に使用します。



戸閉合図器

### 平成27年度 安全重点施策の目標

#### 駅の安全性向上

北浜駅、枚方市駅でホーム足下灯を新設します。