

表示器類のLED化

電球より消費電力が少なく長寿命であるLED（発光ダイオード）を信号や踏切関係の灯器類や駅の行先表示器などの設備に使用し、省電力化を図っています。



LED化された行先表示器

寝屋川車両工場内水銀灯のLED化

消費電力量を削減するため、車両工場内の天井照明を水銀灯からLEDへと更新しています。

LED照明機器は、消費電力量を水銀灯に比べ約80%削減できるだけでなく、長寿命化により廃棄物の削減にもつながります。



寝屋川車両工場のLED照明

駅照明の省エネルギー化

省エネルギー化を図るため、駅照明更新時に高効率器具の導入を進めています。平成24年度には宇治線3駅（観月橋、三室戸、宇治）のホームおよび北浜駅のコンコースにLED照明器具を導入した他、東福寺駅、桃山南口駅、六地藏駅のホーム照明をHf蛍光灯（高周波点灯蛍光灯）器具に更新しました。

また、ホームと列車の隙間に対する乗降時の注意喚起を目的として、LED足下灯の導入も進めています。



LED照明



Hf蛍光灯

夏と冬の節電対策

当社では「ISO14001」に基づき鉄道電力の削減に取り組んでいるほか、平成24年度は関西電力（株）からの夏期・冬期における節電依頼に対応し、夏期は7月2日（月）～9月7日（金）平日（8/13～15除く）の9時～20時、冬期は12月3日（月）～3月29日（金）平日（12/31および1/2～1/4除く）の9時～21時にそれぞれ下記のとおり節電を実施しました。

電力不足に対応した節電

	夏期	冬期
①空調・換気関係	終日 ・中之島線他3駅冷房設定温度2度上昇 ・大阪地下線他3駅冷房設定温度1度上昇 12時～15時 ・地下線換気機運転調整	9時～21時 ・地下線換気機運転調整
②照明関係	終日 ・コンコース照明減灯 ・電照看板の撤去および空枠の消灯 ・自動販売機前面ディスプレイ消灯	
③昇降機関係	12時～15時 ・駅のエスカレーター一部休止	10時～17時 ・駅のエスカレーター一部休止
④業務関係	9時～20時 （事業所により時間帯は異なる） ・クールビズ温度徹底 ・未使用スペースの消灯徹底 ・昼休みの照明消灯の徹底 ・空調稼働時間の短縮 ・OA機器省電力モード設定 ・OA機器未使用時電源オフ	9時～21時 （事業所により時間帯は異なる） ・ウォームビズ温度徹底 ・未使用スペースの消灯徹底 ・昼休みの照明消灯の徹底 ・空調稼働時間の短縮 ・OA機器省電力モード設定 ・OA機器未使用時電源オフ ・ノーマルモードの徹底

※本社などのオフィスにおいても、照明の間引き点灯や空調稼働時間の短縮など、節電対策を実施しました。

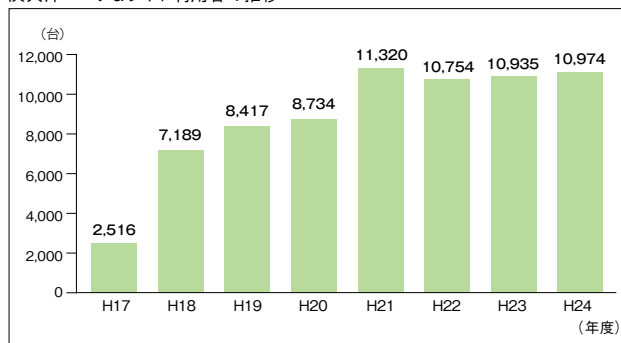
地球温暖化防止の取り組み （公共交通利用促進）

パーク&ライド

当社では、京都方面に訪れる観光旅客のパーク&ライドを行政機関と協働で取り組んでいます。

とりわけ京都東山地区は、年間約1,500万人の来訪がありますが、特に秋の行楽シーズンの休日には、周辺道路は大渋滞し、バスの遅延や緊急自動車の通行が困難になるなど地域交通問題となっています。そこで、平成17年よりパーク&ライド駐車場としてマイカー利用者にご案内しています。また、自宅周辺に公共交通機関がないなどの理由によるマイカー利用者が公共交通機関を利用し易くするために、当社とタイムズ24（株）は、京阪電車沿線の時間貸駐車場「タイムズ」において、全国で初めて、交通ICカード「PiTaPa」と「ICOCA」のどちらでも支払い可能な電子マネーサービスを導入、交通ICカードを用いて京阪電車をご利用のお客さまに駐車料金を優待する「交通ICパーク&ライドサービス」を平成23年7月29日から開始しました。マイカー利用者にパーク&ライドへの移行を促すことで、京都市内の渋滞緩和と公共交通利用促進による環境負荷の低減に努めています。

浜大津パーク&ライド利用者の推移



サイクル&ライド

市街への自動車の流入を抑制して電車の利用を促進するため、関係行政と連携し、必要に応じた駐輪場の設置や現在問題となっている放置自転車対策についての協議を進めています。

平成24年度は関目駅、三条駅、樟葉駅で駐輪場を増設しました。



関目駅駐輪場



樟葉駅駐輪場