

## 鉄道事故と輸送障害

### ● 鉄軌道運転事故

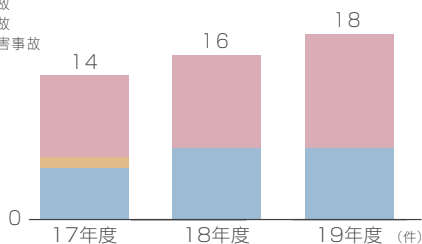
鉄軌道運転事故は、下記のように7種類に分類されます。平成19年度は、踏切障害事故と鉄道人身障害事故が計18件発生し、この2種類以外の事故は発生していません。

踏切障害事故は、人の直前横断などによるもの、人身障害事故はホームからの転落、ホーム上での接触、線路への侵入によるものです。

#### ■ 鉄軌道運転事故

	17年度	18年度	19年度
列車衝突事故	0	0	0
列車脱線事故	0	0	0
列車火災事故	0	0	0
踏切障害事故	5	7	7
道路障害事故	1	0	0
鉄道人身障害事故	8	9	11
鉄道物損事故	0	0	0
合計	14	16	18

■ 踏切障害事故  
■ 道路障害事故  
■ 鉄道人身障害事故



#### ■ 踏切障害事故の内訳

	17年度	18年度	19年度
直前横断	5	6	4
その他	0	1	3
合計	5	7	7

#### ■ 鉄道人身障害事故の内訳

	17年度	18年度	19年度
ホームからの転落	3	2	3
ホーム上での接触	4	4	3
線路内侵入	1	3	5
合計	8	9	11

#### 三条駅人身障害事故

平成19年10月10日三条駅付近において、当社従業員が地下線の線路巡回点検中、列車と接触する事故が発生しました。これについて、近畿運輸局より再発防止対策を報告するよう指示を受け、11月19日に「事故防止教育実施」「地下線における巡回・点検の考え方の見直し」「保安装置の見直し」などを報告しました。

#### ■ インシデント\*

	17年度	18年度	19年度
インシデント	0	0	0

\*インシデントとは、「事故が発生するおそれがあると認められる事態」のこと

- 列車衝突事故 列車が他の列車または車両と衝突し、または接触した事故をいう。
- 列車脱線事故 列車が脱線した事故をいう。
- 列車火災事故 列車に火災が生じた事故をいう。
- 踏切障害事故 踏切道において、列車または車両が道路を通行する人または車両などと衝突し、または接触した事故をいう。
- 道路障害事故 踏切道以外の道路において、列車または車両が道路を通行する人または車両などと衝突し、または接触した事故をいう。
- 鉄道人身障害事故 列車または車両の運転により人の死傷を生じた事故(前各号の事故に伴うものを除く)をいう。
- 鉄道物損事故 列車または車両の運転により500万円以上の物損を生じた事故(前各号の事故に伴うものを除く)をいう。

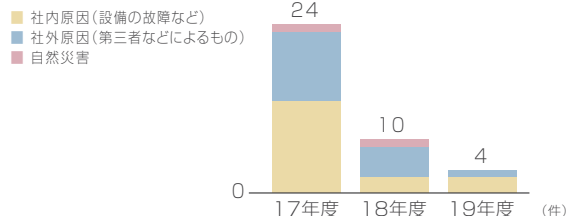
### ● 輸送障害

輸送障害とは、鉄道による輸送に障害を生じた事態であって、鉄道運転事故以外のもの(列車に運休または30分以上の遅延が生じたもの)をいいます。

平成19年度は、4件発生しました。

	17年度	18年度	19年度
社内原因(設備の故障など)	12	2	3
社外原因(第三者などによるもの)	11	7	1
自然災害	1	1	0
合計	24	10	4

\*平成18年度より、法令改正によって基準が変更され、大幅に減少しています。



## 安全投資

お客さまに安心、快適に鉄道をご利用いただくため、継続して設備投資を行っています。

#### ■ 安全投資額

	18年度	19年度	20年度(計画)
安全関連設備投資	4,141	5,588	8,951
その他の鉄道事業設備投資	2,492	2,382	4,193
合計	6,633	7,970	13,144

■ 安全関連設備投資  
■ その他の鉄道事業設備投資

