

鉄道

大阪・京都・滋賀の都市間輸送を担い、通勤・通学アクセスとして、また、大阪・京都やびわ湖への観光アクセスとしてご利用いただいている京阪電車をはじめ、洛北を走る叡山電車、京都・嵐山に延び「嵐電」の愛称で親しまれている京福電車を運行しています。安全安心な運行を守るべく、安全設備の充実や日常のメンテナンスを徹底しているほか、多様な訓練を実施することで緊急時にも備えています。また、より便利・快適にご利用いただくべく、車両や駅などのリニューアルに取り組んでいるほか、接客レベル向上のためのCS研修を実施し、きめ細かなご案内にも努めるなど、ハード・ソフト両面からさまざまな取り組みを行っています。



京阪電車



京都バス

バス

大阪・京都・滋賀にまたがる路線バスや、京都定期観光バス、高速バスなどを運行する京阪バスをはじめ、大原や嵐山・嵯峨野などの観光スポットを中心に路線・貸切バスを運行する京都バス、大津や守山を中心に路線・貸切バスを運行する江若交通などを展開。沿線を軸に地域の足としてご利用いただいています。路線バスにおいて、京阪グループバスナビ (P.31参照) やICカードの導入などによる利便性の向上に取り組んでいるほか、京都を中心に奈良や滋賀、丹後方面に観光バスを展開しています。

Others

交通広告

車内や駅構内の広告スペースを活用し、多種多様な情報を発信。地域に根ざした交通網を持つ京阪グループだからこそできる、お客さまの暮らしに寄り添う広告媒体です。近年では、デジタルサイネージも展開し、多様化するお客さま・広告主様のニーズにお応えしています。



News

座席指定の特別車両「プレミアムカー」の運行を開始

平成29年8月、京阪電気鉄道㈱は、座席指定の特別車両「プレミアムカー」の運行を開始しました。8000系車両全10編成の6号車に組み入れられた「プレミアムカー」には専属アテンダントが乗務しているほか、ラゲッジスペースや座席テーブル、Free Wi-Fiなどの車内設備も充実させ、ビジネスや観光利用のお客さまに「確実に座れる」「上質な移動空間」を提供しています。



嵐電^{さい}西院駅と阪急^{さいいん}西院駅の結節を改善

平成29年3月、京福電気鉄道㈱は、京都市の「西院地区・バリアフリー移動等円滑化基本構想」に基づき、阪急電鉄㈱と共同で、嵐電西院駅と阪急西院駅の結節改善・バリアフリー化を実現しました。両駅をつなぐエレベーターの新設やホームの移設・改良、スロープの整備などを行うとともに、早朝夜間の増便を含む嵐山線のダイヤ改正も実施し、利便性のさらなる向上を図りました。



完成記念式典